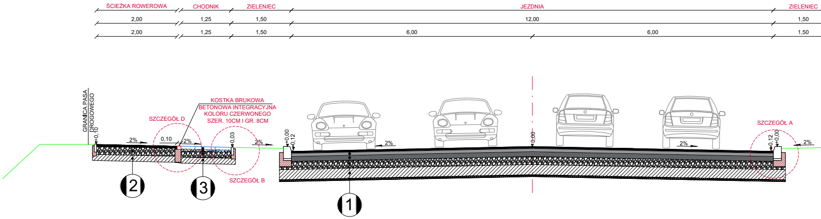
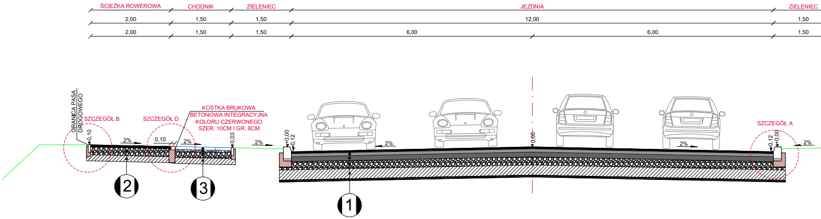
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A

KM 0 + 061.04


ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
ZIELENIEC
JEZDNIA
ZIELENIEC
2,00
1,25
1,50
12,00
1,50
2,00
1,25
1,50
6,00
6,00
1,50
GRANICA PASA DROGOWEGO
+0,10
2%
0,10
2%
SZCZEGÓŁ D
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA INTEGRACYJNA KOLORU CZERWONEGO SZER. 10CM I GR. 8CM
+0,03
2%
SZCZEGÓŁ B
+0,00
+0,12
2%
0,00
2%
SZCZEGÓŁ A
+0,12
+0,00
2%
2
3
1

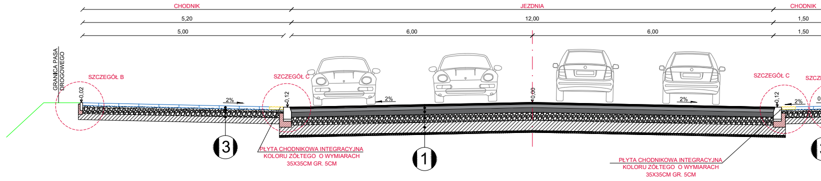
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B-B

KM 0 + 097.55


ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
ZIELENIEC
JEZDNIA
ZIELENIEC
2,00
1,50
1,50
12,00
1,50
2,00
1,50
1,50
6,00
6,00
1,50
GRANICA PASA DROGOWEGO
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ D
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA INTEGRACYJNA KOLORU CZERWONEGO SZER. 10CM I GR. 8CM
+0,10
2%
0,10
2%
+0,03
2%
+0,00
+0,12
2%
0,00
2%
SZCZEGÓŁ A
+0,12
+0,00
2%
2
3
1

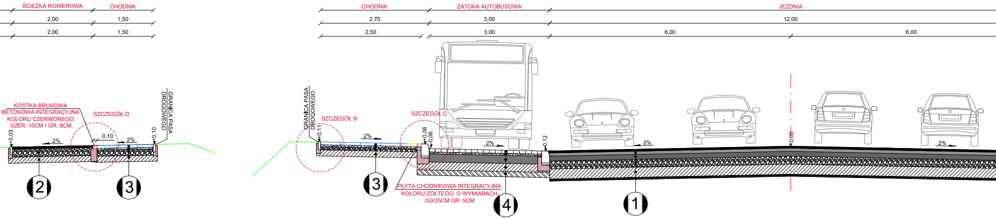
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY C-C

KM 0 + 256.68


CHODNIK
JEZDNIA
CHODNIK
5,20
12,00
1,50
5,00
6,00
6,00
1,50
GRANICA PASA DROGOWEGO
SZCZEGÓŁ B
+0,02
2%
SZCZEGÓŁ C
+0,12
2%
0,00
2%
SZCZEGÓŁ C
+0,12
2%
3
1
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA KOLORU ŻÓŁTEGO O WYMIARACH 35X35CM GR. 5CM
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA KOLORU ŻÓŁTEGO O WYMIARACH 35X35CM GR. 5CM

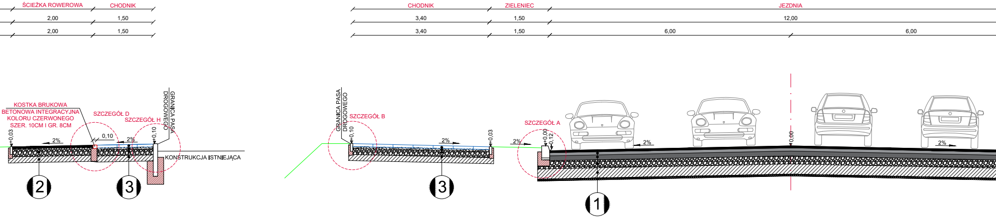
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY D-D

KM 0 + 300.64

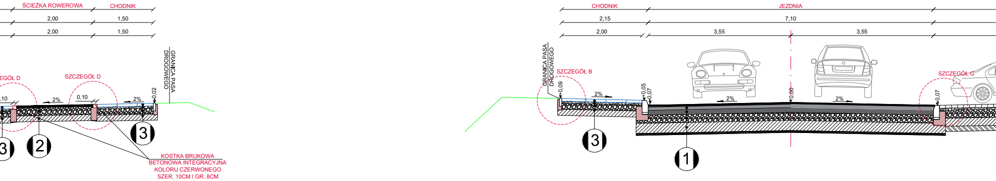

ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
2,00
1,50
2,00
1,50
KOSTKA BRUKOWA
BETONOWA INTEGRACYJNA
KOLORU CZERWONEGO
SZER. 10CM I GR. 8CM
SZCZEGÓŁ D
GRANICA PASA
DROGOWEGO
+0,03
2%
0,10
2%
+0,10
2
3
CHODNIK
ZATOKA AUTOBUSOWA
JEZDNIA
2,70
3,00
12,00
2,50
3,00
6,00
6,00
GRANICA PASA
DROGOWEGO
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ C
+0,11
2%
+0,06
-0,06
2%
+0,12
2%
0,00
2%
3
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA
KOLORU ŻÓŁTEGO O WYMIARACH
35X35CM GR. 5CM
4
1

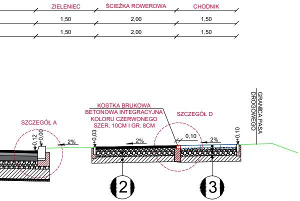
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY E-E

KM 0 + 298.56


ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
2,00
1,50
2,00
1,50
KOSTKA BRUKOWA
BETONOWA INTEGRACYJNA
KOLORU CZERWONEGO
SZER. 10CM I GR. 8CM
SZCZEGÓŁ D
SZCZEGÓŁ H
GRANICA PASA
DROGOWEGO
+0,03
2%
0,10
2%
+0,10
KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCA
2
3
CHODNIK
ZIELENIEC
JEZDNIA
3,40
1,50
12,00
3,40
1,50
6,00
6,00
GRANICA PASA
DROGOWEGO
SZCZEGÓŁ B
+0,10
2%
+0,03
SZCZEGÓŁ A
2%
+0,00
-0,12
2%
0,00
2%
3
1

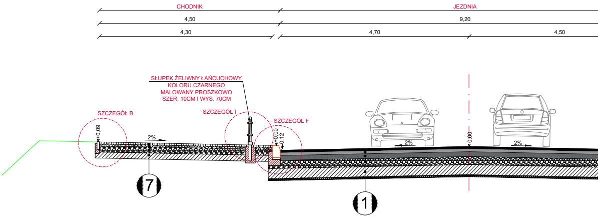
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY F-F


ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
2,00
1,50
2,00
1,50
EGÓŁ D
SZCZEGÓŁ D
GRANICA PASA
DROGOWEGO
,10
2%
0,10
2%
+0,02
3
2
3
KOSTKA BRUKOWA
BETONOWA INTEGRACYJNA
KOLORU CZERWONEGO
SZER. 10CM I GR. 8CM
CHODNIK
JEZDNIA
2,15
7,10
2,00
3,55
3,55
GRANICA PASA
DROGOWEGO
SZCZEGÓŁ B
+0,09
2%
+0,05
-0,07
2%
0,00
2%
SZCZEGÓŁ G
+0,07
3
1


ZIELENIEC
ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
1,50
2,00
1,50
1,50
2,00
1,50
KOSTKA BRUKOWA
BETONOWA INTEGRACYJNA
KOLORU CZERWONEGO
SZER. 10CM I GR. 8CM
SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ D
GRANICA PASA DROGOWEGO
+0,12
+0,00
+0,03
+0,10
0,10
2%
2%
2%
2
3

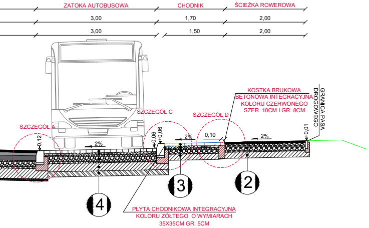
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY G-G

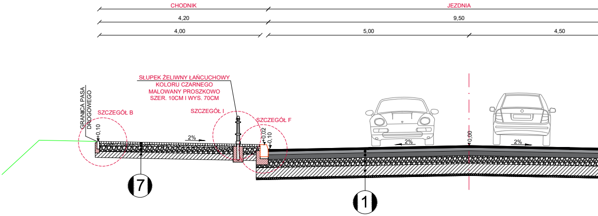
KM 0 + 032.36

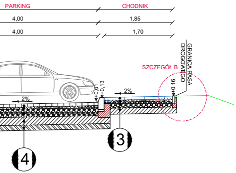

CHODNIK
JEZDNIA
4,50
9,20
4,30
4,70
4,50
SŁUPEK ŻELIWNY ŁAŃCUCHOWY
KOLORU CZARNEGO
MALOWANY PROSZKOWO
SZER. 10CM I WYS. 70CM
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ I
SZCZEGÓŁ F
+0,09
+0,00
+0,12
0,00
2%
2%
2%
7
1

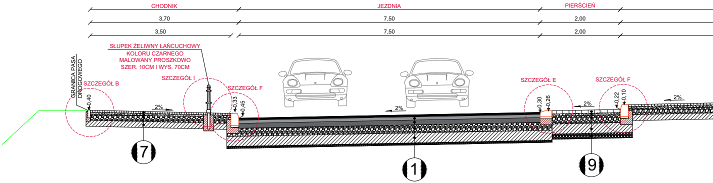
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY H-H

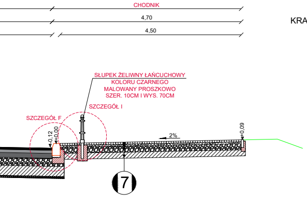
KM 0 + 114.76


ZATOKA AUTOBUSOWA
CHODNIK
ŚCIEŻKA ROWEROWA
3,00
1,70
2,00
3,00
1,50
2,00
KOSTKA BRUKOWA
BETONOWA INTEGRACYJNA
KOLORU CZERWONEGO
SZER. 10CM I GR. 8CM
GRANICA PASA DROGOWEGO
SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ C
SZCZEGÓŁ D
+0,12
+0,06
+0,06
+0,01
0,10
2%
2%
2%
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA
KOLORU ŻÓŁTEGO O WYMIARACH
35X35CM GR. 5CM
4
3
2


CHODNIK
JEZDNIA
4,20
9,50
4,00
5,00
4,50
SŁUPEK ŻELIWNY ŁAŃCUCHOWY
KOLORU CZARNEGO
MALOWANY PROSZKOWO
SZER. 10CM I WYS. 70CM
GRANICA PASA DROGOWEGO
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ I
SZCZEGÓŁ F
+0,10
+0,02
+0,10
0,00
2%
2%
2%
7
1

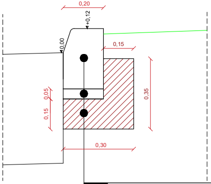

PARKING
CHODNIK
4,00
1,85
4,00
1,70
SZCZEGÓŁ B
GRANICA PASA DROGOWEGO
+0,01
+0,13
+0,16
2%
2%
4
3


CHODNIK
JEZDNIA
PIERŚCIEŃ
3,70
7,50
2,00
3,50
7,50
2,00
SŁUPEK ŻELIWNY ŁAŃCUCHOWY
KOLORU CZARNEGO
MALOWANY PROSZKOWO
SZER. 10CM I WYS. 70CM
GRANICA PASA DROGOWEGO
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ I
SZCZEGÓŁ F
SZCZEGÓŁ E
SZCZEGÓŁ F
+0,40
+0,33
+0,45
+0,30
+0,26
+0,22
+0,10
2%
2%
2%
2%
7
1
9



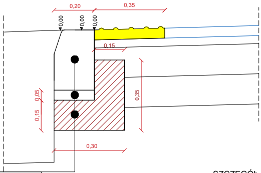
CHODNIK
4,70
4,50
SŁUPEK ŻELIWNY ŁAŃCUCHOWY
KOLORU CZARNEGO
MALOWANY PROSZKOWO
SZER. 10CM I WYS. 70CM
SZCZEGÓŁ I
SZCZEGÓŁ F
-0,12
+0,00
2%
+0,09
7

SZCZEGÓŁ A
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM
skala 1:10



0,20
+0,12
0,00
0,15
0,05
0,15
0,35
0,30

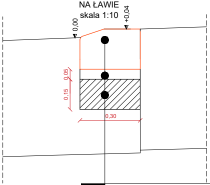
SZCZEGÓŁ C
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA Z WYPUSTKAMI
SKALA 1:10



0,20
0,35
0,00
0,00
0,00
0,15
0,05
0,15
0,35
0,30

30cm	Krawężnik betonowy 20x30 cm
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

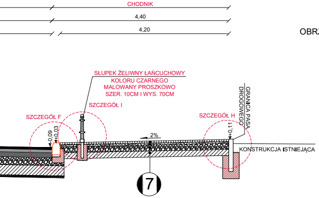
SZCZEGÓŁ E
KRAWĘŻNIK GRANITOWY "LEŻĄCY" 20X30 CM NA ŁAWIE
skala 1:10



0,00
+0,04
0,05
0,15
0,30

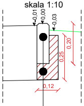
20cm	Krawężnik 20x30 betonowy
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa - 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

KRAW



CHODNIK
4,40
4,20
SŁUPEK ŻELIWNY ŁAŃCUCHOWY
KOLORU CZARNEGO
MALOWANY PROSZKOWO
SZER. 10CM I WYS. 70CM
SZCZEGÓŁ I
SZCZEGÓŁ F
SZCZEGÓŁ H
GRANICA PASA DROGOWEGO
-0,09
+0,03
2%
+0,11
KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCA
7

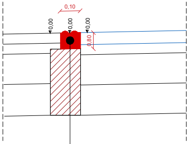
SZCZEGÓŁ B
OBRZEŻE BETONOWE 6X20 CM
skala 1:10



-0,01
0,00
-0,03
0,20
0,25
0,12

20cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm
10cm	Ława z oporem z betonu C8/10

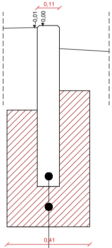
SZCZEGÓŁ D
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA INTEGRACYJNA POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ A CHODNIKIEM
skala 1:10



0,10
0,00
0,00
0,00
0,80

8cm	Kostka integracyjna 10x8 cm
	Ława z oporem

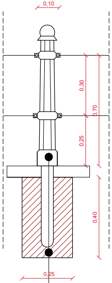
SZCZEGÓŁ H
PALISADA 11X80 CM NA ŁAWIE Z OPOREM
skala 1:10



0,11
-0,01
0,00
0,41

80cm	Palisada 11x80 cm
20cm	Ława z oporem z betonu C8/10

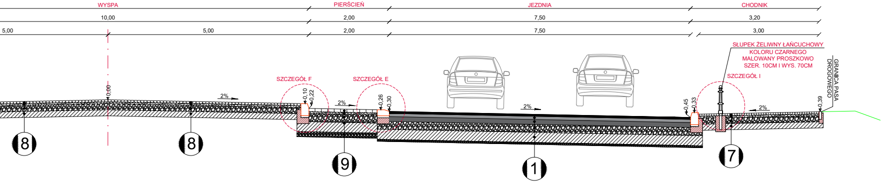
SZCZEGÓŁ I
SŁUPEK ŻELIWNY ŁAŃCUCHOWY 10X70 CM NA ŁAWIE Z OPOREM
skala 1:10



0,10
0,30
0,70
0,25
0,40
0,25

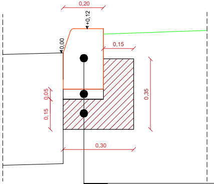
70cm	Słupek żeliwny 10x70 cm
20cm	Ława z oporem z betonu C8/10

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY I-I
KM 0 + 545,96



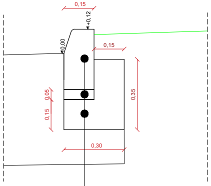
WYSPA
PIERŚCIEŃ
JEZDNIA
CHODNIK
10,00
2,00
7,50
3,20
5,00
5,00
2,00
7,50
3,00
SZCZEGÓŁ F
SZCZEGÓŁ E
SŁUPEK ŻELIWNY ŁAŃCUCHOWY
KOLORU CZARNEGO
MALOWANY PROSZKOWO
SZER. 10CM I WYS. 70CM
SZCZEGÓŁ I
GRANICA PASA DROGOWEGO
0,00
2%
0,10
0,22
2%
0,26
0,30
2%
0,45
0,33
2%
0,39
8
8
9
1
7

SZCZEGÓŁ F
ĘŻNIK GRANITOWY 20X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM
skala 1:10


0,20
+0,12
0,00
0,15
0,05
0,15
0,35
0,30

30cm	Krawężnik granitowy 20x30 cm
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ G
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM
skala 1:10


0,15
+0,12
0,00
0,15
0,05
0,15
0,35
0,30

30cm	Krawężnik betonowy 15x30 cm
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

① KONSTRUKCJA JEZDNI

5cm	Warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-65 wg WT-2 2016
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 wg WT-2 2016
12cm	Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P 35/50 wg WT-2 2016
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
25cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6
5cm	Warstwa z piasku gruboziarnistego

② KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ / CIĄGU WSPÓLNEGO

5cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15 cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2

③ KONSTRUKCJA CHODNIKA

7cm	Nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych koloru grafitowego o wymiarach 50x50cm
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2

④ KONSTRUKCJA PARKINGU, ZATOKI AUTOBUSOWEJ

8cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonoej typu Holland koloru grafitowego o wytrzymałości > 50 MPa
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu Rm=6-9 MPa
20cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6
13cm	Warstwa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

⑤ KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO

5cm	Warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-65 wg WT-2 2016
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 wg WT-2 2016
12cm	Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P 35/50 wg WT-2 2016
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
25cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6
5cm	Warstwa z piasku gruboziarnistego

⑥ KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru czerwonego o wytrzymałości >50 MPa
5cm	Podsypka z grysu 2/5mm
15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4
15cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6

⑦ KONSTRUKCJA CHODNIKA

5,2cm	Nawierzchnia z naturalnego klinkieru w kolorze przeplatających się czerwieni i delikatnych brązów o strukturze powierzchni porowatej i wymiarach 20x10 cm
5cm	Podsypka cementowo - piaskowa
15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2

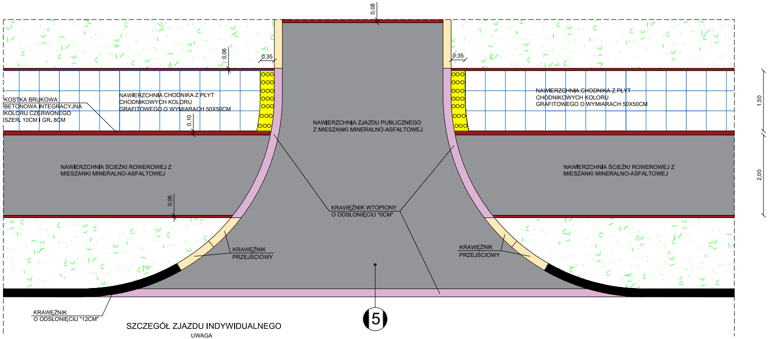
⑧ KONSTRUKCJA WYSPY SRODKOWEJ

5cm	Nawierzchnia brukowa (kocie łby) z fugą cementową
5cm	Podsypka cementowo - piaskowa
15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2

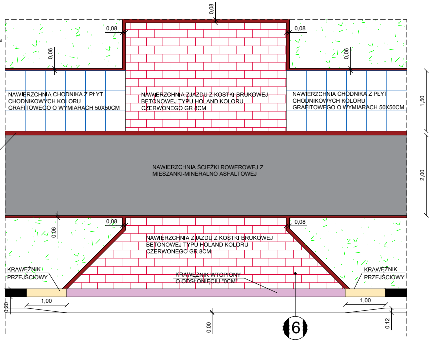
⑨ KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA WOKÓŁ WYSPY

8cm	Warstwa ścieralna z kostki granitowej łupanej z fugą cementowo-piaskową
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu Rm=6-9 MPa
25cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6
13cm	Warstwa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO
UWAGA
PROJEKTOWANY ZJAZD ZAKOŃCZYĆ
OBRZEŻEM 8X30X100 CM


0,08
0,06
0,35
0,35
KOSTKA BRUKOWA
BETONOWA INTEGRACYJNA
KOLORU CZERWONEGO
SZER. 10CM I GR. 8CM
NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT
CHODNIKOWYCH KOLORU
GRAFITOWEGO O WYMIARACH 50X50CM
0,10
NAWIERZCHNIA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT
CHODNIKOWYCH KOLORU
GRAFITOWEGO O WYMIARACH 50X50CM
1,50
NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z
MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z
MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
2,00
0,06
KRAWĘŻNIK WTOPIONY
O ODSŁONIĘCIU "0CM"
KRAWĘŻNIK
PRZEJŚCIOWY
KRAWĘŻNIK
PRZEJŚCIOWY
KRAWĘŻNIK
O ODSŁONIĘCIU "12CM"
5

SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
UWAGA
PROJEKTOWANY ZJAZD ZAKOŃCZYĆ
OBRZEŻEM 8X30X100 CM


0,08
0,08
0,08
0,06
0,06
NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT
CHODNIKOWYCH KOLORU
GRAFITOWEGO O WYMIARACH 50X50CM
NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ
BETONOWEJ TYPU HOLAND KOLORU
CZERWONEGO GR 8CM
NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT
CHODNIKOWYCH KOLORU
GRAFITOWEGO O WYMIARACH 50X50CM
1,50
KOSTKA BRUKOWA
BETONOWA INTEGRACYJNA
KOLORU CZERWONEGO
SZER. 10CM I GR. 8CM
NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z
MIESZANKI-MINERALNO ASFALTOWEJ
2,00
0,06
0,08
0,08
NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ
BETONOWEJ TYPU HOLAND KOLORU
CZERWONEGO GR 8CM
KRAWĘŻNIK
PRZEJŚCIOWY
KRAWĘŻNIK WTOPIONY
O ODSŁONIĘCIU "0CM"
KRAWĘŻNIK
PRZEJŚCIOWY
1,00
1,00
0,20
0,00
0,12
6

MaKo consulting

INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ UL. RYNEK WIELKI 13 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: ARK. 54 działki: 29/1, 200/2, ARK. 53 działki: 209, 162, 163, 124/1, 70, 68/11,1,124/3, 168, 125, ARK. 49 działki: 15,16, 5/19, 5/18, 1/1, ARK. 48 działki: 111, OBRĘB: 0001_MIASTO ZAMOŚĆ			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA ULICY PARTYZANTÓW (OD SKRZYŻOWANIA ULIC ODRODZENIA - ORLĄT LWOWSKICH - PARTYZANTÓW DO SKRZYŻOWANIA ULIC REJA-OGRODOWA-LWOWSKA-PARTYZANTÓW) W ZAMOŚCIU			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. JERZY EKIERT	695/LB/88		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 15.10.2020	SKALA 1:500	NR RYS. 3